

Regulamin Sankolandii

Wejście na teren Sankolandii jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu. Korzystanie z obiektu możliwe jest wyłącznie za wiedzą obsługi Sankolandii oraz należy stosować zasady bezpieczeństwa określone regulaminami Sankolandii.

1. Obiekt został przygotowany aby umożliwić bezpieczny i atrakcyjny zjazd na sankach wydanych przez obsługę Sankolandii.
2. Stopnie nachylenia trasy jak i promienie zakrętów spełniają wytyczne dla rekreacyjnych torów saneczkowych.
3. Do dyspozycji zjeżdżającego są sanki aluminiowe i drewniane. Należy wybrać sanki w zależności do wagi zjeżdżających. Osoby o wadze powyżej 90 kg nie mogą korzystać z sanek aluminiowych, które są zaprojektowane do 90 kg
4. Korzystając z Sankolandii nie można wyjeżdżać poza trasę przygotowaną przez ratrak. Prędkość jazdy należy dopasować do warunków na torze oraz swoich umiejętności. Prędkość można regulować za pomocą hamulca ręcznego, w który są wyposażone sanki lub hamując butami.
5. W okresach kiedy tor jest oblodzony należy szczególnie kontrolować prędkość, gdyż droga hamowania się znacznie wydłuża.
6. Korzystając z Sankolandii obowiązkowo należy mieć kask na głowę oraz zaleca się ubranie ochroniaczy na nogi. Ochroniacze zabezpieczają przed nasypaniem się śniegu do butów w czasie hamowania nogami.
7. Uczestnicy wyjeżdżają grupami na górę pojazdami terenowymi. Zaleca się, aby na torze pierwsi rozpoczęli jazdę ci, co najszybciej zjeżdżają (najpierw młodzież, a następnie dorośli z dziećmi i emeryci). W ten sposób zmniejszamy ilość wyprzedzeń na trasie i zwiększamy bezpieczeństwo.
8. Osoby zjeżdżające pierwszy raz i potrzebujące instruktora proszone są o zgłoszenie tego instruktorowi lub kierowcy. Na pierwszy zjazd należy wybrać trasę niebieską (łatwiejszą).
9. Rozpoczynając jazdę należy zachować odstępną czasową: min. 5 sek. Odstępną tę niezbędną są, aby osoba, która przewróci się na torze, zdążyła się podnieść, zejść na pobocze.
10. Każdy korzystający z obiektu powinien zachować się w taki sposób, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla innej osoby i nie powodować żadnej szkody.
11. Jeżeli jadący przed nami uległ wywrotce, należy bezwzględnie zwolnić, aby mieć pełną kontrolę nad sankami w czasie jego omijania.
12. Na zakrętach tor należy pokonywać długimi płynnymi łukami, blisko i równoległe do band. Wówczas będziemy naturalnie tracić prędkość i możemy nawet bez hamowania przejechać cały tor. Ścinanie zakrętów prowadzi do nadmiernej prędkości i powoduje ryzyko uderzenia w bandę, a nawet wypadnięcia z toru.
13. Wyprzedzanie zaleca się na łukach jadąc ich wewnętrzną stroną. Należy zachować bezpieczną odległość od wyprzedzającego co najmniej 1 m.
14. W razie wywrotki nie pozwolić na ucieczkę sanek, gdyż mogą one stanowić zagrożenie na torze dla innych użytkowników. Pętla taśmy od sanek powinna być założona na rękę.
15. W przypadku wywrotki należy najpierw upewnić się czy nie nadjeżdża ktoś z góry, następnie zejść na bok na wewnętrzną stronę toru, tj. jak najdalej od band, a dopiero potem wsiąść na sanki i kontynuować jazdę.
16. Trasy są na bieżąco wyrównywane ratrakiem lub ciągnikiem. Zbliżając się do takich pojazdów należy trzymać dystans co najmniej 20m. W żadnym wypadku nie wolno go wyprzedzać.
17. Przy korzystaniu z Sankolandii nocą, w przypadku awarii oświetlenia należy się natychmiast zatrzymać i czekać na oświetlenie trasy przez obsługę.
18. W razie wypadku każdy, kto znajdzie się w pobliżu, powinien poinformować obsługę telefonicznie numerem alarmowym podanym na tablicy przy zakrętach SOS tel: 726 661 661
19. Ciągi piesze na dolnej ani na górnej stacji nie są posypywane, aby nie psuć zimowej atmosfery, dlatego należy zachować ostrożność przy przemieszczaniu się i posiadać odpowiednie obuwie.
20. Organizator wyłącza i ogranicza swoją odpowiedzialność i w każdym przypadku nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody korzystającego z Sankolandii będące następstwem działania innych osób znajdujących się na terenie lub korzystających z Sankolandii.
21. W każdym przypadku organizator wyłącza swoją odpowiedzialność za skutki zdarzeń wynikłych w czasie korzystania z Sankolandii, a w szczególności za skutki zdarzeń polegające na utraconych zarobkach, korzyściach lub mających podobny charakter.
22. Zjazd na trasach Sankolandii jest dobrowolny i wyłącznie na własną odpowiedzialność użytkownika.