

**OPIS TECHNICZNY: KOMPLEKS TURYSTYCZNO – NARCIARSKI
„SIEDEM DOLIN”
PASMO JAWORZYNY KRYNICKIEJ
KONCEPCJA POŁĄCZENIA ISTNIEJĄCYCH OŚRODKÓW**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Wstęp dr Andrzeja Ziemińskiego z 2001 roku

1. Dane ogólne

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Teren opracowania
- 1.3 Autor opracowania
- 1.4 Bilans terenu i dane ogólne

2. Materiały formalnoprawne

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Materiały wyjściowe do projektu

3. Pasma Jaworzyny Krynickiej

- 3.1. Opis ogólny
- 3.2. Dostępność i system komunikacji
- 3.3. Opis „Siedmiu Dolin”

4. Kompleks turystyczno - narciarski

- 4.1. Charakterystyka istniejących terenów narciarskich
- 4.2. Generalne wytyczne nowoprojektowanych ośrodków
- 4.3. Chłonność tras narciarskich
- 4.4. System powiązań narciarsko - turystycznych

5. Podstawowe cele utworzenia Siedmiu Dolin jako zintegrowanego systemu kompleksu narciarsko - turystycznego

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków

- | | | |
|-----|--|-------------|
| 01. | Orientacja – schemat komunikacji | 1 : 300 000 |
| 02. | Sytuacja – schemat funkcjonalny | 1 : 50 000 |
| 03. | Podstawowa plansza powiązań narciarsko – turystycznych | 1 : 25 000 |
| 04. | Koncepcja powiązań turystyczno-narciarskich | 1 : 17 500 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

WSTĘP

– Problematyka związana z projektowaniem ośrodków narciarsko rekreacyjnych

W Małopolsce inicjatywy ekonomiczno – społeczne gmin, kierują się ku tradycji regionalnej, to jest ruchami turystyczno – rekreacyjnymi. Podstawowym zadaniem jest stworzenie korzystnych warunków rozwoju i modernizacji – a co za tym idzie uzyskiwanie rosnących rezultatów ekonomicznych, zarówno w kierunku odnowy dziedzictwa przyrodniczego i jego ekologicznego zaplecza oraz rozwoju kultury regionalnej, jak i w poszukiwaniu współczesnych rozwiązań technologicznych dla rekreacji letniej i zimowej. W grę zatem wchodzi tworzenie podstaw dla budownictwa ośrodków rekreacyjno-turystycznych, zwłaszcza o dominację funkcji narciarskich, stanowiących podstawę dla ich wielosezonowości.

Podstawowym założeniem dla racjonalnego zagospodarowania turystyczno-narciarskiego tego rejonu powinno być stworzenie ciągu (kompleksu) niezbyt wielkich ośrodków zróżnicowanych krajobrazowo i o odmiennej specyfice programowej, dla różnego typu klienteli, ale oferujących zróżnicowane tereny, urządzenia i trasy narciarskie, a do tego odpowiednie – nowoczesne zaplecze parkingowe, sanitarne, gastronomiczne itp.

Ośrodki te, dobrze wzajemnie skomunikowane dla koordynacji dużego naporu turystów, zarazem znajdują się w stosunkowo niewielkiej odległości od pobliskich miejscowości turystycznych o dużych walorach historycznych i krajobrazowych. W sumie stanowić to będzie poważną i pewną ofertę dla gości wakacyjnych i świątecznych. Nie zagęszczone nadmiernym zagęszczeniem urbanizacyjnym, ośrodki te będą w sumie dysponować pokaźną liczbą wyciągów, kolejek i tras narciarskich (a także urządzeń i terenów dla innych sportów zimowych) – oraz innych atrakcji „po nartach”.

Prognozując na tym obszarze ruch turystyczno – narciarski, należy wziąć pod uwagę ważny obecnie trend wypoczynkowy – zwłaszcza wśród rodzin i sporej części dzieci i młodzieży; można by to określić „mało wysiłku, a dużo wrażeń”. Współczesne rozwiązania technologiczne obiektów i terenów rekreacyjnych sprzyjają temu modelowi wypoczynku. Stwarzają bowiem pozory ułatwień, łączą przyjemność z wysiłkiem sportowym dobroczynnym dla psychicznej sprawności człowieka (dotyczy to także programu rekreacyjnego w sezonie letnim).

Ów zespół niewielkich ośrodków narciarskich o zróżnicowanym charakterze i bogatym zapleczu regionalnym, może uzyskać atrakcyjność nie tylko u polskiej klienteli. Nadto w przypadku załamania pogody, kiedy góry wysokie (także poza Polską) stają się rekreacyjnie niedostępne – np. wskutek trudności z dojazdem i lawin – obszary korzystne narciarsko w górach niewysokich – dodatkowo sztucznie dośnieżane – mogą rekompensować korzystnie brak „alpejskiego” charakteru. Zwłaszcza dotyczy to wyjazdów weekendowych, ferii szkolnych, klas śnieżnych dla uczniów gimnazjów i liceów wielkomiejskich itp.

Tworzenie sieci małych ośrodków jest szczególnie ważne wszędzie tam, gdzie szczególne przyczyny (utrudnienia terenowe – ciek wodne, drogi, zabudowa, restrykcje administracyjne) wymuszają ograniczenia w zagospodarowaniu turystyczno- rekreacyjnym na wielką skalę. Regułą (np. w krajach alpejskich) jest wówczas tworzenie ciągów (pasm), bądź sieci małych ośrodków. Nie należy wówczas obawiać się ich wzajemnej konkurencyjności. Przeciwnie, ich współistnienie i zróżnicowanie wzmacnia znaczenie i ich atrakcyjność (**Karyntia** okrug Trentino). Obok rosnącej klienteli, przyciąga także inwestorów i poprawia rezultaty ekonomiczne gmin.

Jan Andrzej Ziemilski (1923 – 2003), socjolog, z zamiłowania narciarz, taternik, kajakarz i turysta górski, z pasji – literat, eseista, dziennikarz. Wielki erudyta z trudnego pogranicza humanistyki i sportu. Członek Warszawskiego koła Wysokogórskiego, instruktor PZN, trener narciarski, praca doktorska pt. „Stacje sportów zimowych w krajach alpejskich”
Wydał liczne książki, niemal wszystkie zahaczające o góry, które były dla niego czymś wyjątkowo ważnym. W pracy naukowej i literackiej interesowały go związki człowieka z ziemią i przyrodą.

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest kompleks narciarsko – turystyczny „SIEDEM DOLIN” w paśmie Jaworzyny Krynickiej – system powiązań funkcjonalnych istniejących ośrodków: Wierchomla, Czarny Potok, Słotwiny z nowoprojektowanymi: Szczawnik, Jasieńczyk, Roztoka Wielka, Łosie.

Wytyczne będą podstawą do opracowania kolejnych etapów projektowych i realizacji inwestycji oraz w podejmowaniu decyzji legislacyjno – administracyjnych dla tego obszaru.

1.2. TEREN OPRACOWANIA

Wschodnia część pasma Jaworzyny Krynickiej obejmująca „SIEDEM DOLIN” tj. miejscowości: Wierchomla, Szczawnik, Jasieńczyk, Czarny Potok, Słotwiny, Roztoka Wielka, Łosie.

1.3. AUTOR OPRACOWANIA

Praca zbiorowa.

1.4. BILANS TERENU I DANE OGÓLNE

1.4.1. BILANS TERENU

a) Powierzchnia Pasma Jaworzyny Krynickiej	~ 14 000 - ha
b) Powierzchnia opracowania ogółem	~ 3 900 - ha
c) Powierzchnia zainwestowania ogółem	202,70 - ha
d) Wskaźnik zainwestowania (w stosunku do powierzchni Pasma Jaworzyny Krynickiej)	0,015 1,5%
e) Wskaźnik zainwestowania (w stosunku do powierzchni opracowania)	0,051 ~ 5,1%
f) długość tras narciarskich ogółem	~ 70,00 km
g) długość urządzeń wyciągowych	~ 31,00 km

- gondola (istniejąca)	1 szt.
- koleje krzeselkowe	14 szt.
- wyciągi orczykowe	26 szt.

2. MATERIAŁY FORMALNOPRAWNE

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Społecznego Komitetu „Siedem Dolin”
- Uzgodnienie zakresu opracowania ze zlecniodawcą
- Informacja o projekcie „Siedem Dolin” - zlecniodawcy

2.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Koncepcje zagospodarowania turystycznego:
Jaworzyny Krynickiej – Jan Łuszczewski
Wierchomli – Krzysztof Brzeski
Jasieńczyka – Komitet Społeczny 7 Dolin
- Mapy topograficzne
- Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego gmin położonych w obszarze opracowania
- Wizja lokalna w terenie

3. PASMO JAWORZYN KRYNICKIEJ

3.1. OPIS OGÓLNY OBSZARU OPRACOWANIA

Beskid Sądecki – jest pasmem górskim wchodzącym w skład Beskidów Zachodnich. Północno-zachodnią oraz zachodnią granicę Beskidu Sądeckiego stanowi dolina Dunajca, która oddziela pasmo od Pienin Czorsztyńskich, Gorców i Beskidu Wyspowego. Na południu rzeka Grajcarek oraz przełęcz Rozdziela oddzielają Beskid Sądecki od Małych Pienin. Północno-wschodni oraz wschodni skraj Beskidu Sądeckiego wyznaczają doliny rzek Kamienica i Muszynka oraz przełęcz Tylicka, za którymi położony jest Beskid Niski. Przepływająca centralnie przez Beskid Sądecki rzeka Poprad dzieli go na dwie części: leżące na zachód od Popradu Pasma Radziejowej oraz rozciągające się na wschodzie Pasma Jaworzyny Krynickiej. Meandry Popradu wyznaczają jednocześnie granicę pomiędzy Polską i Słowacją. Najwyższym szczytem Beskidu Sądeckiego jest Radziejowa osiągająca wysokość 1262 metrów. We wschodniej części Beskidu Sądeckiego znajduje się Pasma Jaworzyny, gdzie króluje Jaworzyna Krynicka licząca 1114 metrów. W paśmie Jaworzyny wznoszą się ponadto: Wielka Bukowa (1104 m), Wierch nad Kamieniem (1082 m), Runek (1080 m), Wielka Pusta (1060 m), Góra Krzyżowa (982 m), Przystół (944 m) i in.

Pasma Jaworzyny od 1987 roku wchodzi w skład Popradzkiego Parku Krajobrazowego. Cały teren PPK wpisany został do obszaru objętego ochroną w ramach projektu Natura 2000. Obszar opracowania „Siedem Dolin” leży na terenie PPK.

3.2. DOSTĘPNOŚĆ TERENU – SYSTEM KOMUNIKACYJNY

3.2.1. Komunikacja samochodowa

Kompleks „Siedem Dolin” leżący w Paśmie Jaworzyny usytuowany jest w południowej części „pętli popradzkiej” (drogi państwowej) Nowy Sącz, Krzyżówka, Krynica, Muszyna, Żegiestów, Wierchomla, Piwniczna, Stary Sącz, Nowy Sącz o łącznej długości ok. 100 km.

Z kierunku północnego, północno-zachodniego dojazd (Kraków, Śląsk, Tarnów) przez Nowy Sącz. Z kierunku zachodniego (Zakopane, Nowy Targ, Szczawnica) przez Stary Sącz. Z kierunku wschodniego (Gorlice, Jasło, Krosno) przez Krzyżówkę – Krynice. Z kierunku południowego (Słowacja) przez trzy przejścia graniczne: Mniszek (Piwniczna), Leluchów (Muszyna), Konieczna

Z „pętli popradzkiej” poszczególne stacje turystyczno-narciarskie „Siedem Dolin” dostępne są poprzez lokalne drogi wewnętrzne poszczególnych wsi, osad:

Dolina Wierchomla – z wioski Wierchomla Wielka

Dolina Szczawnik i Jasieńczyk – z miasta Muszyny przez Złockie

Dolina Czarny Potok – z Krynicy Dolnej

Dolina Słotwiny – z Krynicy Zdrój

Dolina Roztoka – z Roztoki Wielkiej

Dolina Łosie – ze wsi Łosie

Układ komunikacji samochodowej stwarza korzystny system połączeń poszczególnych Siedmiu Dolin samochodami osobowymi, busami, autokarami.

3.2.2. Komunikacja kolejowa

Początkiem XX wieku zbudowano kolej Kraków – Tarnów – Nowy Sącz – Muszyna z końcową stacją w Krynicy Zdrój, z „odbiciem” w Muszynie przez Leluchów na Węgry, Rumunię. Już w latach 30-tych ubiegłego wieku pociągi dalekobieżne przywoziły z Warszawy i innych regionów Polski turystów, narciarzy, kuracjuszy. Obecnie koleje dalekobieżne, a zwłaszcza przewozy regionalne trasą wzdłuż Popradu (granicy ze Słowacją), obsługują większość Dolin z przystanków Wierchomla, Muszyna, Powroźnik, Krynica. Projektowana w najbliższym czasie nowa trasa kolei Kraków – Nowy Sącz – Krynica, która powinna skrócić czas przejazdu na tym odcinku do ok. 1,5 godziny.

3.3. KRÓTKI OPIS „SIEDMIU DOLIN”

3.3.1. Wierchomla

3.3.2. Szczawnik

3.3.3. Jasieńczyk

3.3.4. Czarny Potok

3.3.5. Słotwiny

3.3.6. Roztoka Wielka

3.3.7. Łosie

3.3.1. Wierchomla

Wierchomla Wielka i Wierchomla Mała – Miejscowości położone w dolinie Wierchomlanki (na północny-wschód od Doliny Popradu). Od południowego zachodu wcina się głęboko w główne pasmo Jaworzyny Krynickiej.

Geograficznie miejscowość położona jest w centralnej części południowego Beskidu Sądeckiego, na terenie Popradzkiego Parku Krajobrazowego z trzema bliskimi rezerwatami przyrody: Wierchomla, Żebracze i Lembarczek.

Wokół szczyty: Pusta Wielka, Wierch Zubrzy, Kiczera, Drapa, Gaborówka, Lembarczek. Nieco dalej Runek, Jaworzyna Krynicka i Łabowska Hala. Zjazd z „pętli popradzkiej” pomiędzy Piwniczną a ????. Wierchomla Mała jest miejscowością turystyczną. Mieści się tu nowoczesna stacja narciarska z dziesięcioma wyciągami (z których dwa są na stoku opadającym w dolinę Szczawnika). „Wierchomla1” jest najdłuższym w Polsce 4-osobowym wyciągiem krzeselkowym. Jest on czynny również latem.

Znajduje się tu dużo źródeł mineralnych, pomników przyrody, szlaków pieszych i rowerowych. Coraz bardziej rozwija się baza noclegowo-gastronomiczna. Można tu uprawiać wiele dyscyplin sportowych.

3.3.2. Szczawnik

Miejscowość położona niedaleko Muszyny. Znajduje się w Beskidzie Sądeckim u stóp Pustej Wielkiej (1061 m n.p.m.) i Kotylniczego Wierchu (1033 m n.p.m.). Nazwa wywodzi się od źródeł wody mineralnej, kwaśnych szczawów.

Wieś położona w dolinie potoku o tej samej nazwie. Pierwsza lokacja na prawie magdeburskim miała miejsce w XIV w. W 1575 r. następuje powtórna kolonizacja na prawie wołoskim. Podobnie jak w innych wsiach tego regionu ludność Szczawnika była wyznania greckokatolickiego. W okolicy Szczawnika na głębokości 150-3000 m występują źródła mineralne. Wieś położona na wysokości 520-600 m, najbliższe szczyty to: Pusta Wielka (1061 m), Kotylniczy Wierch (1033 m), Wielka Bukowa (1104 m), Runek (1080 m) i Jaworzyna (1114 m).

Szczawnik to prężnie rozwijająca się wieś. Nowe domy budowane są z myślą o przyjęciu turystów i wczasowiczów. Walory krajobrazowe oraz naturalne środowisko stwarzają dogodne warunki do wypoczynku, turystyki i narciarstwa. Ukształtowanie terenu sprzyja inwestowaniu w infrastrukturę turystyczną i narciarską. Powierzchnia wsi wynosi 1075 ha, z czego 1531 ha to lasy. Wieś jest skanalizowana, doprowadzony jest także gaz.

3.3.3. Jasieńczyk

Potok Jasieńczyk (Szczańniczek) jest dopływem Szczańnika. Swoje główne źródła ma pod szczytem Bukowej (1077 m n.p.m.). Dolina potoku wcina się od południa, głęboko pomiędzy zalesione zbocza Jaworzyny (1114 m n.p.m.), Kotylniczego Wierchu (1032 m n.p.m.) oraz Wielkiej Bukowej (1104 m n.p.m.). Porośnięte lasem bukowym i bukowo-jodłowym stoki mają wystawę południowo-wschodnią, wschodnią i południowo-zachodnią.

Obecnie w dolinie jest jedynie kilka gospodarstw oraz jeden ośrodek wczasowy („Tamel - Pod Jasieńczykiem”).

Projektowane trasy narciarskie z Kotylniczego Wierchu oraz Jaworzyny Krynickiej miałyby wystawę południowo-wschodnią (z Kotylniczego Wierchu) oraz południowo-zachodnią (z Jaworzyny Krynickiej). Dolina ta ma niewątpliwie znaczenie dla połączenia kompleksu narciarskiego Wierchomli oraz Jaworzyny Krynickiej.

3.3.4. Czarny Potok

Dolina Czarnego Potoku wcina się od południowego wschodu w Jaworzynę Krynicką (1114 m n.p.m.).

W dolnej części jest naturalnie połączona z Krynicą. Powstało tu kilka osiedli mieszkaniowych. Mieści się tu siedziba Leśnego Zakładu Doświadczalnego. U wylotu doliny znajduje się krynicki szpital. Od chwili uruchomienia kolei gondolowej nastąpił wzrost inwestycji turystycznych. Powstało tu kilka ośrodków o bardzo wysokim standardzie usług (m. in. „Eris”). Tędy przebiega główny, beskidzki szlak turystyczny (czerwony).

W dolinie zlokalizowanych jest też szereg dużych parkingów. Dolina Czarnego Potoku od dość dawna miała połączenie narciarskie z kolejną doliną i ośrodkiem w Słotwinach.

Zwieńczeniem doliny jest szczyt Jaworzyny Krynickiej, z którego rozciąga się rozległa panorama na pasma Beskidu Sądeckiego, Niskiego i Wyspowego, fragment Gorców i Pienin, a przy dobrej widoczności także Tatry.

3.3.5. Słotwiny

Dawniej odrębna wieś, lokowana w 1595r., obecnie część Krynicy (ul. Słotwińska). Nazwa pochodzi od słonych źródeł.

Tu bierze swój początek potok Kryniczanka, płynący przez Krynicę. Dolina potoku wcina się od południowego wschodu pomiędzy Jaworzynę (899 m n.p.m.) a Drabiakówkę (890 m n.p.m.).

Obecnie dolina jest gęsto zabudowana w części dolnej. Rozległe łąki i pastwiska pozostawiono pod użytkowanie narciarskie. Wszystkie trasy narciarskie zlokalizowane są na jednym zboczu Drabiakówki o wystawie północno-wschodniej i wschodniej.

3.3.6. Roztoka Wielka

To pierwsza wieś nad Kamienicą Nawojowską, wypływającą spod Przysłopu (944 m n.p.m.). We wsi, obecnie ok. 40 gospodarstw. Dolina wcina się od północnego wschodu pomiędzy Kiczerę (727 m n. p. m.), Ostry Wierch (874 m n.p.m.) oraz Jaworzynę (899 m n.p.m.) osiągając kulminację w rejonie Przysłopu (944 m n.p.m.). Dawniej pola i pastwiska w Roztoce Wielkiej dochodziły aż do szczytu Przysłopu. Obecnie górna część doliny jest pokryta lasem. Przez Przełęcz Białą blisko stąd do Słotwin.

3.3.7. Łosie

Dolina Łosiańskiego Potoku wcina się od północnego wschodu pomiędzy odnogi głównego pasma Beskidu Sądeckiego (Pasma Jaworzyny Krynickiej). Źródła potoku znajdują się w partiach podszczytowych Czubakowskiej (1080 m n.p.m.) oraz Przysłopu (944 m n.p.m.). Łosie to niewielka wieś, obecnie z ok. 25 gospodarstwami. Została założona w dobrach nawojowskich w roku 1649. W górnej części wsi duży zespół budynków i teren należący do FAKRO. Położone tu łąki i pastwiska mają wystawę wschodnią (na stoku Wysokiego Wierchu - 845 m n.p.m.) oraz północno-zachodnią (na stoku Ostrego Wierchu - 874 m n.p.m.)

4. KOMPLEKS TURYSTYCZNO – NARCIARSKI

W obszarze kompleksu przewidziano 7 ośrodków – SIEDEM DOLIN, połączonych systemem urządzeń wyciągowych, tras narciarskich i turystycznych.

Obecnie funkcjonują i są zagospodarowane cztery ośrodki – Wierchomla, Szczawnik, Czarny Potok, Słotwiny.

Nowoprojektowane to Dolina Łosie, Roztoka Wielka połączone z kompleksem przez Dolinę Słotwiny oraz Dolina Jasieńczyk łącząca funkcjonalnie Dolinę Czarny Potok z Doliną Szczawnik, Wierchomli.

4.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH TERENÓW NARCIARSKICH.

4.1.1. Dolina Wierchomla

4.1.2. Dolina Szczawnik

4.1.3. Dolina Czarny Potok

4.1.4. Dolina Słotwiny

Wszystkie tereny narciarskie są sztucznie odśnieżane. Pobór wody z istniejących ujęć zaznaczonych na rysunku.

Istniejące tereny biegowe, szlaki narciarskie są prowadzone po istniejących grodach i ścieżkach, utrzymanie i przygotowanie do warunków technicznych użytkowania.

4.1.1 „A” – Ośrodek narciarsko - turystyczny – „Dolina Wierchomla”

Zrealizowano:

- 2 koleje krzesełkowe czteroosobowe oraz 5 wyciągów orczykowych
- 8 tras narciarskich

Elementy zagospodarowania

Koleje i wyciągi : (istniejące)

NR	DOLNA STACJA (m.n.p.m.)	GÓRNA STACJA (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (szer. 15 m) (ha)	OPIS
1 KK	590	892	1529	302	20	2,29	Kolej krzesełkowa czteroosobowa
2 KW	622	702	231	80	35	0,34	Wyciąg orczykowy
3 KW	612	712	457	100	22	0,68	Wyciąg orczykowy
4 KW	707	785	371	78	21	0,56	Wyciąg orczykowy
5 KW	706	851	732	145	20	1,10	Wyciąg orczykowy
6 KW	797	906	461	109	24	0,69	Wyciąg orczykowy
7 KW	787	961	787	174	22	1,18	Wyciąg orczykowy

Trasy narciarskie : (istniejące)

NR	START (m.n.p.m.)	META (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (ha)	SZER. TRASY (m)	OPIS
1T	712	612	500	100	20	2,0	1,35x30=40	śred. trudna
2T	892	590	1585	302	19	6,34	1,35x30=40	śred. trudna
3T	706	590	750	116	15	3,0	1,35x30=40	śred. trudna
4T	851	706	670	145	22	2,68	1,35x30=40	trudna
5T	906	787	670	119	18	2,68	1,35x30=40	śred. trudna
6T	906	787	585	119	20	2,34	1,35x30=40	śred. trudna
7T	961	787	670	174	26	2,68	1,35x30=40	trudna
8T	961	892	920	69	8	3,68	1,35x30=40	łatwa

4.1.2 „B” – Ośrodek turystyczny – „Dolina Szczawnik”

Zrealizowano :

- 1 kolei krzeselkową czteroosobową oraz 1 wyciąg orczykowy
- trasę narciarską

Projektuje się :

- 1 kolei krzeselkową czteroosobową
- trasę narciarską

Elementy zagospodarowania

Koleje i wyciągi : (istniejące)

NR	DOLNA STACJA (m.n.p.m.)	GÓRNA STACJA (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (szer. 15 m) (ha)	OPIS
ISTNIEJĄCE							
8 KK	606	888	1566	282	18	2,35	Kolej krzeselkowa czteroosobowa
9 KW	888	985	973	97	10	1,46	Wyciąg orczykowy
PROJEKTOWANE							
10 KK	613	1006	1651	393	24	2,48	Kolej krzeselkowa czteroosobowa

Trasy narciarskie :

NR	START (m.n.p.m.)	META (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (ha)	SZER. TRASY (m)	OPIS
ISTNIEJĄCA								
9T	985	606	2675	379	14	10,7	1,35x30=40	łatwa
PROJEKTOWANA								
10T	1006	613	1670	393	24	6,68	1,35x30=40	trudna

4.1.3 „D” – Ośrodek narciarsko – turystyczny „Dolina Czarny Potok”

Zrealizowano:

- 1 kolej gondolową
- 6 wyciągów orczykowych
- 5 tras narciarskich

Elementy zagospodarowania

Koleje i wyciągi : (istniejące)

NR	DOLNA STACJA (m.n.p.m.)	GÓRNA STACJA (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (szer. 15 m) (ha)	OPIS
18 KG	641	1107	2155	466	22	3,23	Kolej gondolowa
19 KW	917	1097	842	180	21	1,26	Wyciąg orczykowy
20 KW	910	1095	582	185	32	0,87	Wyciąg orczykowy
21 KW	980	1050	352	70	20	0,53	Wyciąg orczykowy
22 KW	710	917	673	207	31	1,0	Wyciąg orczykowy
23 KW	708	908	820	200	24	1,23	Wyciąg orczykowy
24 KW	698	942	686	244	36	1,02	Wyciąg orczykowy

Trasy narciarskie : (istniejące)

NR	START (m.n.p.m.)	META (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (ha)	SZER. TRASY (m)	OPIS
16T	1107	910	800	197	25	3,2	1,35x30=40	trudna
17T	1107	641	2420	466	19	9,68	1,35x30=40	śred. trudna
18T	1097	710	1585	387	24	6,34	1,35x30=40	trudna
19T	908	708	915	200	22	3,36	1,35x30=40	trudna
20T	942	698	750	244	33	3,0	1,35x30=40	trudna

4.1.4 „E” – Ośrodek narciarsko – turystyczny „Dolina Słotwiny”

Zrealizowano:

- 8 wyciągów orczykowych
- 7 tras narciarskich

Projektuje się:

- 1 kolej krzesełkową ośmioosobową
- 1 kolej krzesełkową sześćoosobową
- 1 kolej krzesełkową czteroosobową
- 1 kolej krzesełkową dwuosobową
- 3 trasy narciarskie

Elementy zagospodarowania

Koleje i wyciągi :

NR	DOLNA STACJA (m.n.p.m.)	GÓRNA STACJA (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (szer. 15 m) (ha)	OPIS
ISTNIEJĄCE							
28 KW	720	760	227	40	18	0,34	Wyciąg orczykowy
29 KW	720	820	752	100	13	1,13	Wyciąg orczykowy
30 KW	720	820	758	100	13	1,14	Wyciąg orczykowy
31 KW	720	770	286	50	17	0,43	Wyciąg orczykowy
32 KW	720	820	493	100	20	0,74	Wyciąg orczykowy
33 KW	720	820	463	100	20	0,69	Wyciąg orczykowy
34 KW	720	760	199	40	20	0,29	Wyciąg orczykowy
35 KW	720	750	136	30	22	0,2	Wyciąg orczykowy
PROJEKTOWANE							
25 KK	691	888	1323	197	15	1,98	Kolej krzesełkowa czteroosobowa
25a KK	691	868	977	177	18	1,46	Kolej krzesełkowa dwuosobowa
26 KK	710	883	929	173	18	1,39	Kolej krzesełkowa ośmioosobowa
27 KK	736	864	722	128	18	1,08	Kolej krzesełkowa sześćoosobowa

Trasy narciarskie :

NR	START (m.n.p.m.)	META (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (ha)	SZER. TRASY (m)	OPIS
ISTNIEJĄCE								
21T	820	720	1085	100	9	4,34	1,35x30=40	łatwa
22T	790	720	585	70	12	2,34	1,35x30=40	łatwa
23T	810	720	500	90	18	2,0	1,35x30=40	śred. trudna

24T	770	720	300	50	17	1,2	1,35x30=40	śred. trudna
25T	820	720	700	100	14	2,8	1,35x30=40	łatwa
26T	820	720	750	100	13	3,0	1,35x30=40	łatwa
27T	760	720	250	40	16	1,0	1,35x30=40	śred. trudna
PROJEKTOWANE								
28T	864	736	920	128	14	3,68	1,35x30=40	łatwa
29	883	710	920	173	19	3,68	1,35x30=40	śred. trudna
30T	883	710	920	173	19	3,68	1,35x30=40	śred. trudna

4.2. NOWOPROJEKTOWANE OŚRODKI – GENERALNE WYTYCZNE

4.2.1. Dolina Jasiończyk

4.2.2. Dolina Rozтока Wielka

4.2.3. Dolina Łosie

Przewidziano sztuczne dośnieżanie projektowanych tras narciarskich, Pobór wody z nowych ujęć w oparciu o już uzyskane pozwolenie wodno-prawne.

4.2.1. „C” – Ośrodek narciarsko – turystyczny „Dolina Jasiończyk”

Projektuje się:

- 1 kolej krzeselkową ośmioosobową
- 3 koleje krzeselkowe czteroosobowe
- 3 wyciągi orczykowe
- 5 tras narciarskich

Elementy zagospodarowania

Koleje i wyciągi : (projektowane)

NR	DOLNA STACJA (m.n.p.m.)	GÓRNA STACJA (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (szer. 15 m) (ha)	OPIS
11 KK	706	1010	1190	304	26	1,78	Kolej krzeselkowa ośmioosobowa
12 KK	688	932	806	244	30	1,2	Kolej krzeselkowa czteroosobowa
13 KK	805	1087	929	282	30	1,39	Kolej krzeselkowa czteroosobowa
14 KK	805	1065	854	260	30	1,28	Kolej krzeselkowa czteroosobowa
15 KW	870	1001	439	131	30	0,66	Wyciąg orczykowy
16 KW	990	1068	443	78	18	0,66	Wyciąg orczykowy
17 KW	1065	1099	239	34	14	0,36	Wyciąg orczykowy

Trasy narciarskie : (projektowane)

NR	START (m.n.p.m.)	META (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ Ć (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (ha)	SZER. TRASY (m)	OPIS
11T	1010	706	1340	304	23	5,36	1,35x30=40	trudna
12T	932	706	800	226	28	3,2	1,35x30=40	trudna
13T	1087	805	835	282	34	3.34	1,35x30=40	trudna
14T	1099	790	1335	309	23	5,34	1,35x30=40	trudna
15T	1067	990	500	77	15	2,0	1,35x30=40	śred. trudna

4.2.2 „F” – Ośrodek narciarsko – turystyczny „Dolina Rozтока Wielka”

Projektuje się:

- 3 koleje krzesełkowe czteroosobowe
- 2 trasy narciarskie

Elementy zagospodarowania

Koleje i wyciągi : (projektowane)

NR	DOLNA STACJA (m.n.p.m.)	GÓRNA STACJA (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (szer. 15 m) (ha)	OPIS
36 KK	703	880	1325	177	13	1,99	Kolej krzesełkowa czteroosobowa
37 KK	706	843	700	137	19	1,05	Kolej krzesełkowa czteroosobowa
38 KK	679	844	832	165	20	1,25	Kolej krzesełkowa czteroosobowa

Trasy narciarskie : (projektowane)

NR	START (m.n.p.m.)	META (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (ha)	SZER. TRASY (m)	OPIS
31T	880	703	1370	177	13	5,48	1,35x30=40	łatwa
32T	844	679	1000	165	17	4,00	1,35x30=40	śred. trudna

4.2.3. „G” – Ośrodek narciarsko – turystyczny „Dolina Łosie”

Projektuje się:

- 1 kolej krzesełkową czteroosobową
- 2 wyciągi orczykowe
- 3 trasy narciarskie

Elementy zagospodarowania

Koleje i wyciągi : (projektowane)

NR	DOLNA STACJA (m.n.p.m.)	GÓRNA STACJA (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (szer. 15 m) (ha)	OPIS
39 KK	637	844	1217	207	17	1,82	Kolej krzesełkowa czteroosobowa
40 KW	660	792	734	132	18	1,1	Wyciąg orczykowy
41 KW	652	786	608	134	22	0,91	Wyciąg orczykowy

Trasy narciarskie : (projektowane)

NR	START (m.n.p.m.)	META (m.n.p.m.)	DŁUGOŚĆ (m.)	RÓŻNICA WYS. (m)	SP. (%)	POW. (ha)	SZER. TRASY (m)	OPIS
33T	844	637	1250	207	17	5,0	1,35x30=40	śred. trudna
34T	792	660	750	132	18	3,0	1,35x30=40	śred. trudna
35T	786	652	670	134	20	2,68	1,35x30=40	śred. trudna

4.3. CHŁONNOŚĆ TRAS NARCIARSKICH (NOWOPROJEKTOWANYCH)

Za podstawę do obliczenia tras narciarskich przyjęto:

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. „ w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach, pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne.

(Dz. U. Z dnia 7 czerwca 1997 r.)

Wg w/w rozporządzenia powinno się zapewnić – 100 m² dla jednego narciarza na trasach „trudnych” zalecane jest 200 m² dla jednego narciarza, trasy łatwe nie przekraczają spadku 21 % do obliczeń przyjęto trasy narciarskie o szerokości średnio 40 m.

	NR TRASY	SPADEK (%)	TRUDNOŚĆ	DŁUGOŚĆ (km)	SZEROKOŚĆ (m)	POW. MAX	CHŁONNOŚĆ TRASY (os./h)
SZCZAWNIK	10	24	TRUDNA	1,67	40	66800	668
JASIEŃCZYK	11	23	TRUDNA	1,34	40	53600	536
	12	28	TRUDNA	0,80	40	32000	320
	13	34	TRUDNA	0,84	40	33400	334
	14	23	TRUDNA	1,34	40	53400	534
	15	15	ŁATWA	0,50	40	20000	100
SŁOTWINY	28	14	ŁATWA	0,92	40	36800	184
	29	19	ŚR. TRUDNA	0,92	40	36800	184
	30	19	ŚR. TRUDNA	0,92	40	36800	184
ROZTOKA WIELKA	31	13	ŁATWA	1,37	40	54800	274
	32	17	ŚR. TRUDNA	1	40	40000	200
ŁOSIE	33	17	ŚR. TRUDNA	1,25	40	50000	250
	34	18	ŚR. TRUDNA	0,75	40	30000	150
	35	20	ŚR. TRUDNA	0,67	40	26800	134

Zestawienie zbiorcze:

	POWIERZCHNIA MAX. (m)	CHŁONNOŚĆ TRASY (os./h)
SZCZAWNIK	66800	668
JASIEŃCZYK	192400	1824
SŁOTWINY	110400	552
ROZTOKA WIELKA	94800	474
ŁOSIE	106800	534

4.4. SYSTEM POWIĄZAŃ NARCIARSKO – TURYSTYCZNYCH

Zaprojektowano połączenia funkcjonalnie 7 DOLIN poprzez system urządzeń wyciągowych, tras narciarskich i nartostrady.

Od strony Północnej dwa nowoprojektowane ośrodki Łosie i Roztoka Wielka łączą się z istniejącymi ośrodkami Słotwiny.

Połączenie Dolin Słotwiny i Czarny Potok projektuje się przez kolej krzeselkową i nartostradę.

Nowoprojektowane Dolina Jasieńczyk z zespołem tras i kolei krzeselkowych przez szczyt Kotelnicy łączy się z rozbudowaną Doliną Szczawnik i ostatecznie Doliną Wierchomla.

Zaprojektowany system powiązań daje możliwość zjazdów na trasach narciarskich i nartostradach o łącznej długości ok. 70 km.

W sezonie letnim urządzenia wyciągowe pracować będą w ograniczonej ilości.

Czynne całorocznie będą kolej gondolowa, oraz te koleje krzeselkowe, które będą połączone ze szlakami turystycznymi, ścieżkami edukacyjnymi, punktami widokowymi. Takie zdolności przewozowe kolei krzeselkowych będą cyklicznie uzgadniane.

Jednym z podstawowych założeń dla projektu 7 DOLIN jest:

- każda z Dolin ma dostęp komunikacją samochodową z własnymi parkingami, własne centrum usługowo – turystyczne.

- możliwość połączeń linią kolejową dalekobieżną poprzez sieć stacji PKP.

W efekcie uzyskujemy deglomerację ruchu turystycznego przy jednoczesnej integracji poszczególnych ośrodków.

5. PODSTAWOWE CELE UTWORZENIA SIĘDMIU DOLIN JAKO ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KOMPLEKSU NARCIARSKO-TURYSTYCZNEGO

- Stworzenie miejsca aktywnego całorocznego wypoczynku
- Rozwój wsi (osad) SIĘDMIU DOLIN przez wykorzystanie miejscowych walorów krajobrazowo – kulturowych, bazy turystycznej oraz potencjału zintegrowanej społeczności lokalnej (miejsca pracy)
- Uzyskanie wysokiego ładunku przestrzennego poprzez podniesienie standardów istniejącej zabudowy mieszkaniowej, mieszkalno-zagrodowej, budowę lub modernizację obiektów usług turystycznych (centrum usług turystyczno-gastronomicznych) w formie i skali istniejącej zabudowy.
- Ochrona i kształtowanie wartości przyrody, krajobrazu i kultury decydujących o atrakcyjności turystycznej terenu.
- Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej związanej zwłaszcza z ochroną środowiska.

6. ZAŁĄCZNIKI

- 6.1. Tradycje narciarstwa w Polskich Beskidach
- 6.2. Przykłady ośrodków turystyczno – narciarskich w Alpach