

Regulamin Ślizgostrady

Wejście na teren Ślizgostrady jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu. Korzystanie z obiektu możliwe jest wyłącznie za wiedzą obsługi Ślizgostrady oraz należy stosować zasady bezpieczeństwa określone regulaminami Ślizgostrady.

1. Obiekt został przygotowany aby umożliwić bezpieczny i właściwy zjazd na sankach wydanych przez obsługę Ślizgostrady. Korzystanie z innego sprzętu niż sanki umożliwiającego zjazd po Ślizgostradzie jest możliwe za pisemną zgodą obsługi Ślizgostrady lub gdy ten sprzęt zostanie udostępniony/wydany przez obsługę Ślizgostrady.

Stopnie nachylenia trasy jak i promienie zakrętów spełniają wytyczne dla rekreacyjnych torów saneczkowych. Ślizgostrada posiada również pozytywną opinię GOPR w zakresie bezpieczeństwa.

Korzystając ze Ślizgostrady nie można wyjeżdżać poza trasę przygotowaną przez ratrak. Prędkość jazdy należy dopasować do warunków na torze oraz swoich umiejętności. Prędkość można regulować za pomocą hamulca ręcznego, w który są wyposażone sanki aluminiowe lub hamując butami.

W okresach kiedy tor jest oblodzony można otrzymać od obsługi dodatkowe ostrogi z kolcami zakładane na obcaszki butów, które, w razie potrzeby umożliwiają szybsze zatrzymanie się na lodzie i nie nastąpi uszkodzenie obcasów butów.

Korzystając ze Ślizgostrady zaleca się ubieranie kasku na głowę oraz ochraniaczy na nogi. Ochraniacze zabezpieczają przed nasypaniem się śniegu do butów w czasie hamowania nogami, jak również chronią przed urazem stóp.

2. Uczestnicy wyjeżdżają grupami na górę skitraktorem lub są wyciągani za ratrakiem. Zaleca się, aby na torze pierwsi rozpoczęli jazdę ci, co najszybciej zjeżdżają (osoby na trikke-ski, kolejno na sankach szybkich, a następnie wolnych). W ten sposób zmniejszamy ilość wyprzedzeń na trasie i zwiększamy bezpieczeństwo.
3. Każdy korzystający z obiektu powinien zachować się w taki sposób, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla innej osoby i nie powodować żadnej szkody.
4. Rozpoczynając jazdę należy zachować odstępną czasową: min. 10 sek. Odstępną tę niezbędną są, aby osoba, która przewróci się na torze, zdążyła się podnieść, zejść na pobocze lub pojechać dalej. Jadąc torem należy zachować bezpieczną odległość przy wyprzedzaniu lub omijaniu innych użytkowników Ślizgostrady.
5. Na zakrętach tor należy pokonywać długimi płynnymi łukami, blisko i równoległe do ogrodzenia z desek. Wówczas będziemy naturalnie tracić prędkość i możemy nawet bez hamowania przejechać cały tor. Ścinanie zakrętów prowadzi do nadmiernej prędkości i powoduje ryzyko uderzenia w ogrodzenie.
6. Wyprzedzanie zaleca się na łukach jadąc od ich wewnętrznej strony.
7. W razie wywrotki nie pozwolić na ucieczkę sanek, gdyż mogą one stanowić zagrożenie na torze dla innych użytkowników.
8. W razie wypadku każdy, kto znajdzie się w pobliżu, powinien udzielić poszkodowanym pomocy.

9. Przy korzystaniu ze Ślizgostrady po zmierzchu, w przypadku awarii oświetlenia należy się natychmiast zatrzymać i czekać na oświetlenie trasy przez obsługę.
10. Właściciel obiektu wyłącza i ogranicza swoją odpowiedzialność i w każdym przypadku nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody korzystającego ze Ślizgostrady będące następstwem działania innych osób znajdujących się na terenie lub korzystających ze Ślizgostrady.
11. W każdym przypadku właściciel obiektu wyłącza swoją odpowiedzialność za skutki zdarzeń wynikłych w czasie korzystania ze Ślizgostrady, a w szczególności za skutki zdarzeń polegające na utraconych zarobkach, korzyściach lub mających podobny charakter.
12. Zjazd Ślizgostradą jest dobrowolny i wyłącznie na własną odpowiedzialność użytkownika.